

系统特性简介:

HuDe PROi4 是第四代汽车被动安全测试系统，是一套模块化结构的定制系统。25 年来, HuDe pro iX 的所有设备都是由 HUDE 根据客户的需求所研发。



PROi4 – 点火和数据采集:

| | |
|-----------|--------------------------|
| 点火电流: | 0-5Amp, 高精度控制 |
| 点火电压: | 2-40V |
| 点火脉冲 斜率: | 1Amp/μs, 可到5Amp/μs (定制) |
| 脉宽: | 10μs up 99s(定制) |
| 恒流脉冲步长: | 10 μs/10mA |
| 恒流脉冲精度: | 0.4% Current / 10μs Time |
| 恒压脉冲输出: | 上升时间小于 15μs |
| 恒压脉冲分辨率: | 10mV |
| 恒压脉冲精度: | 0.5% |
| 电阻测量: | 0.1 to 99.0 Ohm |
| 分辨率: | 0.01 Ohm |
| 测量电流: | 10mA |
| 电阻测量形式: | 4线(标准)或2线(选配), 具备短路保护功能 |
| 数采-分辨率: | 16 bit |
| 数采-最大采样率: | 1MHz |
| 数采-最大通道: | 64 通道 |
| 传感器放大器: | 应变计, 全桥/半桥, ICP, 压电传感器 |

组成:

- 多通道点火控制
- 集成灯光控制
- 4线制电阻测量
- 手动/半自动/全自动
- 快速数据采集记录
- 高速摄像机和灯光定位系统
- I/O控制
- 数据输出 (CAE 输入)

多用途:

- 带DAB 方向盘
- 带DAB仪表盘
- 座椅侧气囊
- 气帘
- KAB-膝部安全气囊
- 发生器压力罐测试
- 最终发生器性能测试
- 密闭容器试验
- 安全带气囊
- 安全带预警
- 安全带载荷限制器
- 前盖弹起
- 电缆割断
- 冲击系统
- 台车
- 碰撞系统
- 等等

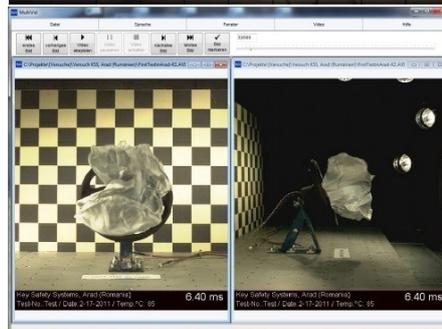
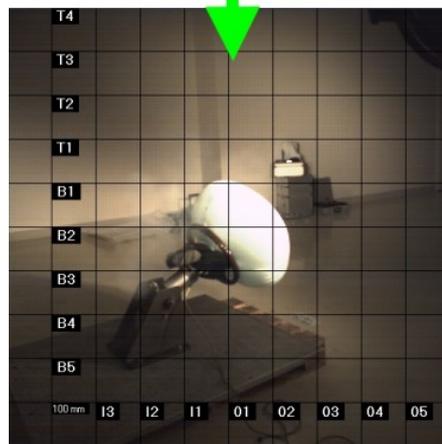
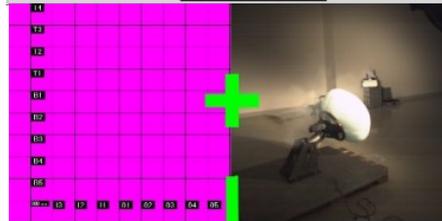
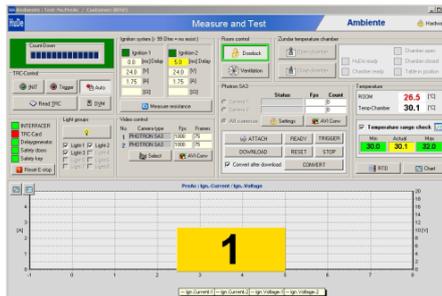
集成控制:

- 高速摄像机
- 高低温试验箱
- 灯光照明系统
- 工装夹具
- 高速摄像机和灯光定位系统
- 通风



软件:

- 基于Windows - 7/10 操作系统
- 完全集成控制
- 管理和记录所有设置和采集的数据
- 保证操作者和实验室的安全
- 可加载模版功能, 用于快速设置



主要功能:

- 测试准备:数据输入,支持条码读取器
- 实验室安全监测
- 高精度点火脉冲输出
- 触发所有内部和外部硬件
- 点火脉冲数据和传感器数据测量
- 点爆电阻测量
- 长时间温湿度采集
- 测试数据CFC滤波
- 数据存储:XLS,CSV,ISOMME
- 用于扩展的备用通道
- AVI 使用系统解码,例如H.264, DIVX
- 高速视频处理
- 视频分析工具包
- 多个视频和数据显示功能
- 包括相机的静态图片用于测试报告
- 图形数据分析
- 打印报告和数据图表

扩展功能:

- HUDe动态试验台的控制 (冲击设备)

满足以下测试标准:

- ISO 12097-2,3 道路车辆安全气囊部件测试
- ISO / TS 13499: 2003 道路车辆-多媒体
- SAE J 211 / DIN ISO 6487
- AK-LV 01, AK-LV03 安全气囊模块
- ISO 17025 – 实验室质量管理体系
- ISO TS13499 ISOMME
- FMVSS 208 – OOP
- FMVSS 226 – 抛出缓冲
- ECE R16 – 安全带
- SAE J1630 – 驾驶员和乘客气囊展开试验规程
- 各公司自有标准:
 - VW PV3550
 - PV 3425
 - Chrysler PF 10827
 - Ford ESF2DB 54044
 - ASTM D-5428
 - GM 3112
 - DCX WJB13 PF 9007



上海威测环保科技有限公司



地址: 上海浦东新区新金桥路1599号C2栋501

电话: 021-50373416 50373296

邮箱: sales@vts-tech.com

网址: www.vts-tech.com